



BOSCH
Tecnologia per la vita

Guidati dalle **SOLUZIONI**

**La nuova generazione delle
soluzioni di diagnosi veicolo**

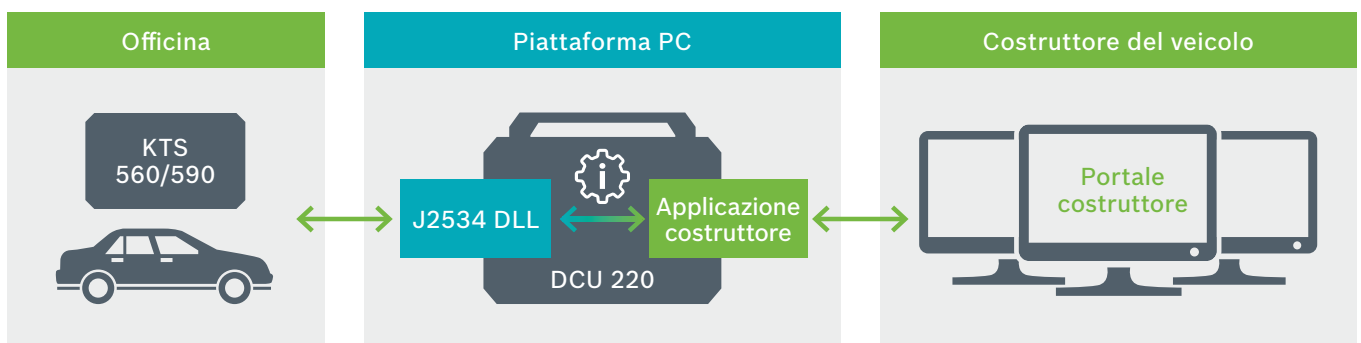
Bosch ESI[tronic], KTS e DCU



Sempre aggiornati con Bosch: programmazione centraline Euro 5/6

Dal 2009, lo standard Euro 5/6 impone ai costruttori di veicoli di rendere disponibili le informazioni tecniche per le riparazioni sui loro portali online, rendendole accessibili alle officine del mercato independent aftermarket e permettendo anche la riprogrammazione delle centraline. I costruttori di veicoli devono quindi fornire le informazioni sia per la diagnosi e le operazioni di servizio, sia per la riparazione e la manutenzione. La nuova generazione KTS Bosch è dotata di un'interfaccia nota come Interfaccia PassThru, che consente l'accesso e la riprogrammazione tramite i portali online dei costruttori di veicoli. La nuova generazione KTS che utilizza PassThru

supporta già 14 brand di veicoli, che comprendono, tra gli altri, Volkswagen, Mercedes-Benz e Land Rover. Bosch ha una notevole esperienza quando si tratta di utilizzare questa tecnologia. Dal 2009, infatti, le interfacce veicolo di Bosch supportano il PassThru, una funzione che si sta dimostrando indispensabile nella quotidianità dell'officina, grazie alla semplice soluzione plug & play per la diagnosi e al PassThru Euro 5/6 passante. Inoltre, i nostri esperti sono sempre disponibili in caso di necessità per aiutarvi con una determinata applicazione. Bosch definisce gli standard non solo con PassThru, ma anche nel campo Ethernet. Il futuro è già iniziato.



DoIP ed Ethernet: la comunicazione del futuro

Sempre più costruttori di veicoli stanno utilizzando una nuova interfaccia diagnostica basata su Ethernet, nota anche come DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Il vantaggio di questa interfaccia è la velocità di trasferimento dei dati, fino a 100 volte più celere rispetto alle precedenti tecnologie, che erano per lo più utilizzate per l'aggiornamento delle centraline. Nel prossimo futuro, sempre più costruttori utilizzeranno Ethernet per la diagnosi del veicolo. Potete essere pronti per questa evoluzione grazie al nuovo tester di diagnosi della serie KTS di Bosch, che supporta, oltre alle convenzionali interfacce veicolo, anche Ethernet. Questo significa che con le soluzioni intelligenti Bosch siete pronti per le esigenze di domani già da oggi.



KTS 560 e KTS 590: la più moderna diagnosi per centraline per il più alto livello di efficienza

I nuovi robusti moduli di comunicazione KTS 560 e KTS 590 si prestano perfettamente per l'utilizzo del software di diagnosi ESI[tronic] 2.0. Oltre a tutte le comuni interfacce veicolo, sono già supportate anche quelle basate su Ethernet.

È anche possibile operare su più interfacce veicolo in parallelo, in modo da effettuare la diagnosi e la riprogrammazione del veicolo secondo quanto previsto dallo standard Euro 5/6. Una comunicazione in parallelo sulle interfacce del veicolo (incluso Ethernet) è un must per le officine più ambiziose, in modo da assicurare lo standard Euro 5/6 anche in

futuro: è il caso di KTS 560 e KTS 590, che sono già pienamente compatibili.

Oltre alla comunicazione col veicolo, anche le misurazioni di tensione, resistenza e corrente possono essere effettuate facilmente e rapidamente. Il KTS 590 include anche un oscilloscopio a 2 canali, il che significa che non solo possono essere visualizzate le forme d'onda di tensione e corrente, ma che queste possono anche essere immediatamente valutate. Tutti i segnali veicolo che provengono da sensori e attuatori possono essere misurati da KTS 560 e KTS 590.



I vantaggi di KTS 560 e KTS 590 in breve

- ▶ Supporto di tutti i veicoli attuali e delle interfacce basate su Ethernet, anche in parallelo per la gestione dei vari sistemi BUS
- ▶ Interfaccia PassThru più avanzata per la programmazione delle centraline sui portali del costruttore del veicolo, in base a Euro 5/6
- ▶ Utilizzabile su qualsiasi PC Windows in cui è installata e concessa in licenza l'applicazione di diagnosi Bosch ESI[tronic] 2.0
- ▶ Mobile e stabile grazie alla potente interfaccia Bluetooth
- ▶ Possibilità di utilizzare contemporaneamente fino a tre interfacce CAN e K-Line
- ▶ Connessione senza fili al PC tramite Bluetooth, che permette di aumentare la copertura grazie all'utilizzo mobile in officina
- ▶ Struttura robusta per l'utilizzo quotidiano in officina a lungo termine

KTS 350: tecnologia diagnostica avanzata in un unico dispositivo compatto

Ogni officina desidera avere un tester multifunzionale contenente tutti gli "strumenti" necessari per la risoluzione dei problemi, in modo da rendere il lavoro quotidiano più semplice ed efficiente.

La soluzione è Bosch KTS 350. In aggiunta a tutte le interfacce standard dei veicoli odierni, supporta anche le nuove interfacce basate su Ethernet ed è quindi perfettamente preparato per le future richieste dell'ambiente automobilistico.

Con l'aiuto di un potente processore e in combinazione con il sistema operativo Windows 10, il programma si

avvia rapidamente e lavora più velocemente.

Inoltre, il KTS 350 è dotato dell'applicazione di diagnosi Bosch ESI[tronic] 2.0, che è pre-installata sul dispositivo (da attivare).

Il KTS 350 è versatile e ideale come tester all-in-one per le officine indipendenti, come Fast Fitter o come secondo dispositivo per un utilizzo mobile.

Offre inoltre un pacchetto completo ed efficace per la diagnosi centraline, la manutenzione, la risoluzione dei problemi e la riparazione.



I vantaggi di KTS 350 in breve

- ▶ Soluzione mobile per la diagnosi centraline, la risoluzione dei problemi, la riparazione e la manutenzione
- ▶ Supporto di tutte le interfacce dei veicoli attuali e di quelle basate su Ethernet, funzionamento in parallelo di diversi sistemi BUS
- ▶ Interfaccia PassThru per la programmazione delle centraline sui portali del costruttore del veicolo, come previsto da Euro 5/6
- ▶ Plug & play, ESI[tronic] 2.0 pre-installato
- ▶ Sistema di avvio più rapido, grazie al potente processore e alla moderna tecnologia SSD
- ▶ Aggiornamenti on-line disponibili regolarmente
- ▶ Sistema operativo Windows 10, che permette una facile installazione di applicazioni aggiuntive

DCU 100: l'equipaggiamento orientato al futuro

DCU 100 è un tablet PC robusto e portatile, con schermo da 10 pollici touch screen sviluppato appositamente per l'utilizzo in officina. DCU 100 controlla il test di diagnosi delle centraline con ESI[tronic] 2.0, utilizzando la serie di moduli di diagnosi Bosch KTS. È inoltre compatibile con il sistema operativo Windows 10. DCU 100 è l'ideale per le officine professionali che vogliono essere perfettamente attrezzate per le sfide future.



DCU 220: il nuovo standard d'equipaggiamento

DCU 220 è sia un notebook che un tablet PC. Permette di lavorare sempre in modo comodo e flessibile, soprattutto in un ambiente gravoso come l'officina.

È costruito con un design moderno e controlla il test di diagnosi delle centraline con ESI[tronic] 2.0, utilizzando la serie di moduli di diagnosi Bosch KTS. Il potente DCU 220 è una pietra miliare in termini di velocità e viene definito il dispositivo diagnostico premium tra le DCU Bosch.

I vantaggi di DCU 100 in breve

- ▶ Applicazione ESI[tronic] 2.0 pre-installata
- ▶ Disponibile anche come pacchetto con KTS 560
- ▶ SSD da 256 GB e sistema operativo Windows 10, che garantiscono un avvio rapido
- ▶ Sistema operativo Windows, che permette una facile integrazione nei flussi di lavoro esistenti
- ▶ Bluetooth e Wi-Fi integrati per lavorare in movimento

I vantaggi di DCU 220 in breve

- ▶ Facilità di passaggio tra operatività tablet e notebook
- ▶ Potente processore Intel Core i5-4200U e SSD da 256 GB, che consentono flussi di lavoro rapidi
- ▶ Disponibile anche come pacchetto con KTS 560/590
- ▶ Sistema operativo Windows, che permette una facile integrazione nei flussi di lavoro esistenti
- ▶ Utilizzo di due batterie agli ioni di litio per un funzionamento duraturo